

2021	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	TOURING (ツーリング)										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRKロードグライドリミテッド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングススペシャル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHエレクトラグライドリバイバル	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	(旧DYNA含)										
	FLFBSファットボーイ114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLHC ヘリテージ クラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテージ クラシック114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLSLソフテイルスリム	2	×	○	6	×	2	×	×	×	×
	FXBRSブレイクアウト114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXLRSローライダーS	2	×	○	6	×	2	×	×	×	×
	FXBBSストリートポップ114	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXFBSファットポップ114	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXSTソフテイルスタンダード	2	×	○	6	×	2	×	×	×	×
2021	CVO										
	FLHTCUTGSE CVO トライグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTKSE CVO リミテッド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHXSE CVO ストリートグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRXSE CVO ロードグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	TRIKE (トライク)										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2020	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	TOURING (ツーリング)										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRKロードグライドリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングススペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTエレクトラグライドスタンダード	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	(旧DYNA舎)										
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBSANVファットボーイ114 (30周年記念モデル)	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテイジクラシック114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBSファットボーイ114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLSLソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLDEデラックス	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXBRSブレイクアウト114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXLRローライダー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXLRSローライダーS	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXBBストリートポップ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXFBSファットポップ114	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXSTソフテイルスタンダード	2	×	2	6	×	×	×	×	×	×
	FXDRS FXDR114	2	×	○	×	×	×	×	×	×	×
2020	CVO										
	FLTRXSE CVO ロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTCUTGSE CVO トライグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXSE CVO ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE CVO リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	TRIKE (トライク)										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2019	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	TOURING (ツーリング)										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRUロードグライドウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTエレクトラグライドスタンダード	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフトテイル)										
	(旧DYNA含)										
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHC ヘリテージクラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテージクラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBファットボーイ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBSファットボーイ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLDEデラックス	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSLソフトテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXBRブレイクアウト	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXBRSブレイクアウト	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXLRローライダー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXBBストリートポップ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXFBファットポップ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXFBSファットポップ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDRS FXDR114	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
2019	CVO										
	FLHXSE CVO ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSE CVO ロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE CVO リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	TRIKE (トライク)										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2018	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	TOURING (ツーリング)										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRUロードグライドウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	(IBDYNA含)										
	FLSBスポーツグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHC ヘリテイジ クラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLHCS ヘリテイジ クラシック	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBファットボーイ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLFBSファットボーイ	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLDEデラックス	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FLSLソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXBRブレイクアウト	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXBRSブレイクアウト	2	×	○	2	×	2	×	×	×	×
	FXLRローライダー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXBBストリートポップ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXFBファットポップ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXFBSファットポップ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
2018	CVO										
	FLHXSE CVO ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSE CVO ロードグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLSTNSE ソフテイル デラックス	2・7	2	×	×	5・6	×	×	×	×	×
	TRIKE (トライク)										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2017	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)										
	FXDLローライダー	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDLSローライダーS	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXDFファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートボブ	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRUロードグライドウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRXS ロードキングススペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
	FLSSソフテイルスリムS	2・7	6	×	×	6	×	×	×	×	×
	FXSBブレイクアウト	2	×	2	2	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイS	2・7	6	×	×	6	×	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージソフテイル クラシック	2	×	×	6	×	2	×	×	×	×
2017	CVO										
	FXSE プロストリートブレイクアウト	2・7	2	×	×	2	×	×	×	×	×
	FLHXSE ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	TRIKE (トライク)										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLRT フリーウィーラー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2016	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)										
	FXDLローライダー	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDLSローライダーS	2	×	2	8	×	2	×	×	×	×
	FXDBCストリートボブスペシャル	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートボブ	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRUロードグライドウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	○	×	○	○	×	×	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSSソフテイルスリムS	2・7	6	×	×	6	×	×	×	×	×
	FXSBブレイクアウト	2・7	×	2	2	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイS	2・7	6	×	×	6	×	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージソフテイル クラシック	2・7	×	2	6	×	2	×	×	×	×
2016	CVO										
	FXSE プロストリートブレイクアウト	2・7	2	×	×	2	×	×	×	×	×
	FLTRUSE ロードグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXSE ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	TRIKE (トライク)										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

8：専用Dレバー使用

2015	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S-II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)										
	FXDLローライダー	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBBストリートボブリテッド	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットポブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートボブ	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)										
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKL TC ウルトラリミテッドロー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSロードグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXS ストリートグライドスペシャル	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRC ロードキングクラシック	○	×	○	○	×	×	×	×	×	×
	FLTHCU TC エレクトラグライドウルトラクラシック	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTHCUL TC エレクトラグライドウルトラクラシックロー	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSBブレイクアウト	2	×	2	2	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージ ソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
2015	CVO										
	FLTRUSE ロードグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHXSE ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTKSE リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLSTNSE ソフテイル デラックス	2・7	5・6	×	×	5・6	×	×	×	×	×
	TRIKE (トライク)										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチブッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2014	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートボブ	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)							×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHRC ロードキングクラシック	○	×	○	○	×	×	×	×	×	×
	FLTHCU TC エレクトラグライドウルトラクラシック	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTK TC ウルトラリミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSBブレイクアウト	2	×	2	2	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
2014	CVO										
	FLHTKSE リミテッド	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLSTNSE ソフテイル デラックス	2・7	5・6	×	×	5・6	×	×	×	×	×
	FLHRSE6 ロードキング	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FXSBSE2 ブレイクアウト	2・7	2	×	×	2	×	×	×	×	×
	TRIKE (トライク)										
	FLHTCUTG トライグライド ウルトラ	2・7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2013	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDLローライダー	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートボブ	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)										
	FLTRU103ロードグライドウルトラ	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHX103ストリートグライド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRX103 ロードグライド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR103 ロードキング	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTHCU103エレクトラグライドウルトラクラシック	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTK103ウルトラリミテッド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSブラックライン	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
2013	CVO										
	FXSBSE ブレイクアウト	2・7	2	×	×	×	×	×	×	×	×
	FLHRSE5 ロードキング	7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLTRXSE2 ロードグライド スペシャル	7	○	×	×	○	×	×	×	×	×
	FLHTCUSE8 エレクトラグライド ウルトラ クラシック	7	○	×	×	○	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2012	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S-II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDLローライダー	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXD スイッチバック	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDFファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDBストリートボブ	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWGワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)										
	FLTRU103ロードグライドウルトラ	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHX103ストリートグライド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRX103 ロードグライド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR103 ロードキング	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTHCU103エレクトラグライドウルトラクラシック	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTK103ウルトラリミテッド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	FLSTFBファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSソフテイルスリム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSブラックライン	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTFファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTNソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
2012	CVO										
	FLHTCUSE7 エレクトラグライドウルトラクラシック	7・8	8	×	×	8	×	×	×	×	×
	FLHXSE3 ストリートグライド	7・8	8	×	×	8	×	×	×	×	×
	FLTRXSE ロードグライドスペシャル	7・8	8	×	×	8	×	×	×	×	×
	FLSTSE3 ソフテイルコンバーチブル	2・7・8	8	×	×	8	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要

8：2013～16年のホースに変更が必要 (5/16の24山フレアーナット)

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2011	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDF ファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDB ストリートボブ	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWG ワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)										
	FLTRU103 ロードグライドウルトラ	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRX ロードグライド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTHCU103 エレクトラグライドウルトラクラシック	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTK103 ウルトラリミテッド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTK103 W/SC ウルトラリミテッドサイドカー	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	FLSTFB ファットボーイ ロー	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FLCWC ロッカーC	2	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	FXSTSB クロスボーンズ	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FXS ブラックライン	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FXST ソフテイルスタンダード	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FLSTF ファットボーイ	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	×	×	6	×	×	×	×	×	×
2011	CVO										
	FLSTSE2 ソフテイル コンバーチブル	2・7・8	8	×	×	8	×	×	×	×	×
	FLHXSE2 ストリートグライド	7・8	8	×	×	8	×	×	×	×	×
	FLTRUSE ロードグライド ウルトラ	7・8	8	×	×	8	×	×	×	×	×
	FLHTCUSE6 エレクトラグライド ウルトラ クラシック	7・8	8	×	×	8	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要

8：2013～16年のホースに変更が必要 (5/16の24山フレアーナット)

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2010	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Fullcombo	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)										
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDF ファットボブ	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FXDB ストリートボブ	2	×	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWG ワイドグライド	2	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)										
	FLHTK ウルトラリミテッド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHX ストリートグライド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTRX ロードグライド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHT エレクトラグライド	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTCU エレクトラグライド ウルトラクラシック	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTCU S/C エレクトラグライド ウルトラクラシック サイドカー	○	×	○	○	×	○	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)										
	FLSTFB ファットボーイ ロー	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLCWC ロッカーC	2	×	2	2	×	2	×	×	×	×
	FXSTSB クロスボーンズ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTB ナイトトレイン	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXST ソフテイルスタンダード	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTF ファットボーイ	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージ ソフテイル クラシック	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ソフテイル カスタム	2	×	2	6	×	2	×	×	×	×
2010	CVO										
	FLHTCUSE5 エレクトラグライド ウルトラクラシック	7	8	×	×	8	×	×	×	×	×
	FLHXSE ストリートグライド	7	8	×	×	8	×	×	×	×	×
	FXDFSE2 ファットボブ	2・7	8	×	×	8	×	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチブッシュロットが必要です

8：2013～16年のホースに変更が必要

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2009	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)									
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDB ストリートポップ	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDF ファットポップ	2	○	○	×	○	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)									
	FLHX ストリートグライド	○	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLTR ロードグライド	○	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	○	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	○	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHT エレクトラグライド	○	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	○	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTCU エレクトラグライド ウルトラ クラシック	○	○	○	×	○	×	×	×	×
	FLHTCU S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック サイドカー	○	○	○	×	○	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)									
	FLCW ロッカー	2	2	2	×	2	×	×	×	×
	FLCWC ロッカーC	2	2	2	×	2	×	×	×	×
	FXSTSB クロスボーンズ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTB ナイトトレイン	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXST ソフテイルスタンダード	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTF ファットボーイ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージソフテイル クラシック	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ソフテイル カスタム	2	2	6	×	2	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2008	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)									
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDB ストリートポップ	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDF ファットポップ	2	○	○	×	2	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)									
	FLHX ストリートグライド	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLTR ロードグライド	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHT エレクトラグライド	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHTCU エレクトラグライド ウルトラ クラシック	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHTCU S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック サイドカー	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)									
	FLCW ロッカー	2	2	2	×	2	×	×	×	×
	FLCWC ロッカー-C	2	2	2	×	2	×	×	×	×
	FXSTSB クロスボーンズ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTB ナイトトレイン	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXST ソフテイルスタンダード	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTF ファットボーイ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテージ ソフテイル クラシック	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ソフテイル カスタム	2	2	6	×	2	×	×	×	×
2008	CVO									
	FLHTCUSE3 エレクトラグライド ウルトラ クラシック	2・7	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLHRSE4 ロードキング	2・7	2	6	×	2	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2007	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)									
	FXDC スーパーグライドカスタム	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDL ローライダー	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDB ストリートポップ	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWG ワイドグライド	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)									
	FLHX ストリートグライド	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLTR ロードグライド	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHRC ロードキング クラシック	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHR ロードキング	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHRS ロードキング カスタム	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHT エレクトラグライド	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHTCU エレクトラグライド ウルトラ クラシック	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	FLHTCU S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック サイドカー	2	3	3・4	×	3	×	×	×	×
	SOFTAIL (ソフテイル)									
	FLSTF ファットボーイ	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTD ソフテイル デュース	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTB ナイトトレイン	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FXSTSC ソフテイル スプリンガー クラシック	2	○	○	×	2	×	×	×	×
	FXST ソフテイル スタンダード	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTN ソフテイル デラックス	2	2	6	×	2	×	×	×	×
	FLSTC ソフテイル カスタム	2	2	6	×	2	×	×	×	×

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要
(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2006	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)									
	FXDCI スーパーグライドカスタムインジェクション	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDI スーパーグライド (35周年記念限定モデル)	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDX スーパーグライド スポーツ	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDLI ローライダーインジェクション	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDBI ストリートボブインジェクション	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	FXDWGI ワイドグライド インジェクション	2	2	△	×	2	×	×	×	×
	TOURING (ツーリング)									
	FLHX ストリートグライド	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLTRI ロードグライド インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHRCI ロードキング クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHRS ロードキング カスタム	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTCI エレクトラグライド クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック サイドカーインジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	SOFTAIL (ソフテイル)									
	FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FLSTCI ヘリテイジ ソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FLSTN ソフテイル デラックス	×	×	×	×	×	2	5	5	2
	FLSTSC ソフテイル スプリンガークラシック	×	×	×	×	×	○	○	○	2
	FLST ヘリテイジ ソフテイル	×	×	×	×	×	2	5	5	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2005	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)									
	FXDC スーパーグライドカスタム	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXD スーパーグライド	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDX スーパーグライド スポーツ	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDLI ローライダーインジェクション	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDL ローライダー	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDWG ワイドグライド	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	TOURING (ツーリング)									
	FLTRI ロードグライド インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHRCI ロードキングクラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHRS ロードキングカスタム	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション サイドカー	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	SOFTAIL (ソフテイル)									
	FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTC ヘリテイジソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTCI ヘリテイジソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTN ソフテイル デラックス	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTSC ソフテイル スプリンガークラシック	×	×	×	×	×	○	○	○	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2004	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)									
	FXD スーパーグライド	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDX スーパーグライド スポーツ	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDLI ローライダーインジェクション	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDL ローライダー	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDWG ワイドグライド	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	TOURING (ツーリング)									
	FLHRS ロードキング カスタム	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHRCI ロードキング クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション サイドカー	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	SOFTAIL (ソフテイル)									
	FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTCI ヘリテイジ ソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	2	2	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (Dパイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2003	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)									
	FXD スーパーグライド	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDX スーパーグライド スポーツ	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDXT スーパーグライド Tスポーツ	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDL ローライダー	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDWG ワイドグライド	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	TOURING (ツーリング)									
	FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHRCI ロードキング クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLTR ロードグライド	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHPEI ロードキング ポリス インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション サイドカー	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	SOFTAIL (ソフテイル)									
	FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTS ヘリテイジ スプリンガー	×	×	×	×	×	○	○	○	2
	FLSTSI ヘリテイジ スプリンガー インジェクション	×	×	×	×	×	○	○	○	2
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTCI ヘリテイジ ソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	2	2	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (D-パイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。

2002	HARLEY-DAVIDSON MODELS LINEUP	Billet6TR-H	Billet 6FC-W	Billet 6S- II	Billet 6SCP	Billet 6TR	Billet 5TR	CAST 5	Billet 5	CAST 5U
	DYNA (ダイナ)									
	FXDWG ワイドグライド	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDX スーパーグライド スポーツ	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDXT スーパーグライド Tスポーツ	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXDL ローライダー	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	FXD スーパーグライド	×	×	×	×	×	2	△	△	2
	TOURING (ツーリング)									
	FLHTCUI エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTC エレクトラグライド クラシック	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHT エレクトラグライド	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHRCI ロードキング クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHR ロードキング	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLTR ロードグライド	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHPEI ロードキング ポリス インジェクション	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	FLHTCUI S/C エレクトラグライド ウルトラ クラシック インジェクション サイドカー	×	×	×	×	×	3	3・4	3・4	3
	SOFTAIL (ソフテイル)									
	FLSTF ファットボーイ	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTS ヘリテイジ スプリンガー	×	×	×	×	×	○	○	○	2
	FLSTSI ヘリテイジ スプリンガー インジェクション	×	×	×	×	×	○	○	○	2
	FLSTC ヘリテイジ ソフテイル クラシック	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FLSTCI ヘリテイジ ソフテイル クラシック インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTD ソフテイル デュース	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTDI ソフテイル デュース インジェクション	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTB ナイトトレイン	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXSTS ソフテイル スプリンガー	×	×	×	×	×	2	2	2	2
	FXST ソフテイル スタンダード	×	×	×	×	×	2	2	2	2

△クラッチワイヤーがチャンバーパイプに干渉するためエキゾーストパイプの変更が必要

(萬羽製のダイナローライダーパイプをお買い求めください)

2：リアパイプがボディに干渉する為つきません (パイプ形状を変更して下さい)

3：B Dパイプに変更が必要 (D-パイプは装着できません)

4：B Dパイプ、またはDパイプに変更が必要

5：叩く・曲げるなどエキゾーストの加工が必要

6：専用Sレバー使用

7：6TR-Hは油圧の場合、別途クラッチプッシュロットが必要です

2021/12/21現在

※仕様は予告なく変更になる場合がございます。最新のファイルを参照ください。