

マジックプレート 取扱説明書

特許出願中

1998～2017ビッグツインオールモデル ダイヤフラム式クラッチ対応

この度は弊社製品をお買い上げ頂きまして誠に有難うございます。
マジックプレートは十分な圧力を維持しつつ、クラッチレバーを握り切った時
軽くなるようにする画期的なパーツです。握った感覚は、まさに【クニャクニャ】です！

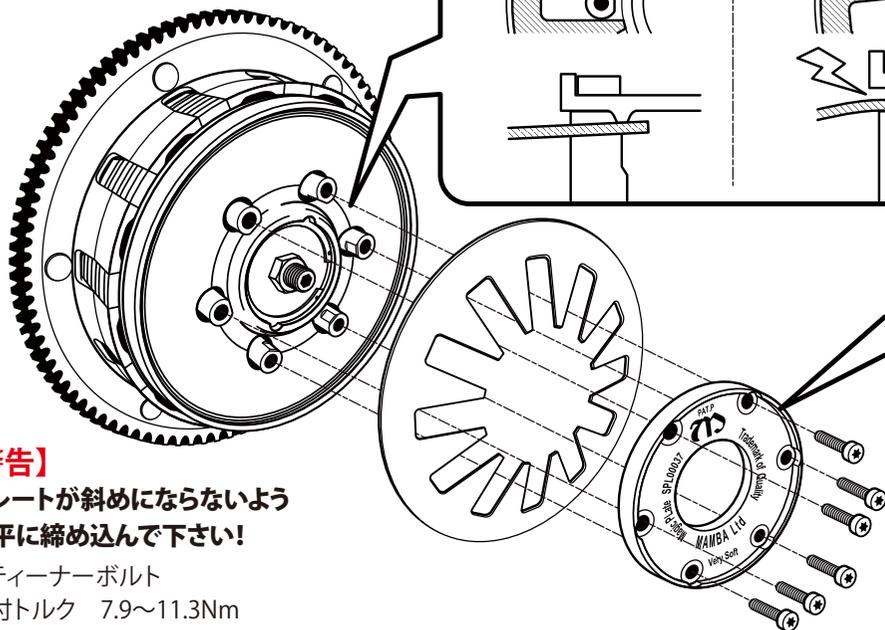
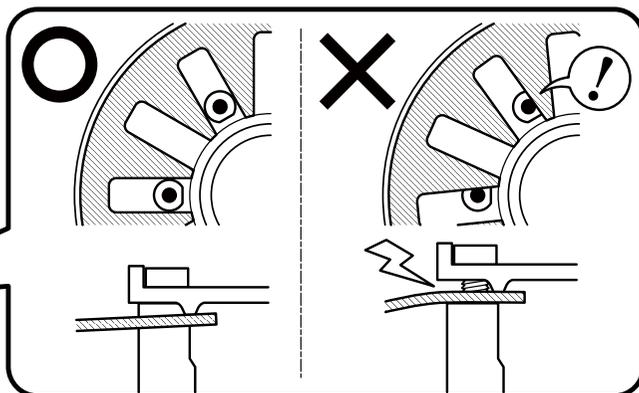
キット内容

本体×1
M6×20
ボルト×6

【警告】

見落としがあります。

6ヶ所確認して下さい。
図のようにスプリングを挟み込むと
クラッチ滑りを起します。

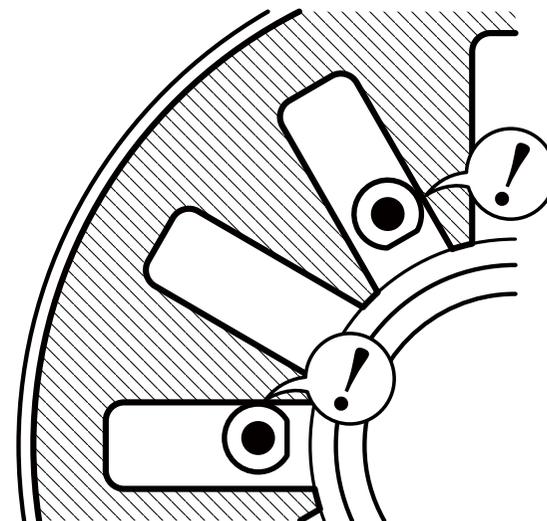


【警告】

プレートが斜めにならないよう
水平に締め込んで下さい！

リテーナーボルト
締めトルク 7.9～11.3Nm

⚠ caution!



【警告】 プレッシャープレートに接触していると
クラッチ切れが悪くなります。
プレッシャープレートが
水平に動く事を確認して下さい。

ワンポイントアドバイス

MPのプリント面を内側に
取り付けると圧力が増します。
用途に寄って使い分けて下さい。

【警告】

- エンジンをパワーアップしている車輛、およびレースまがいの運転をされる場合は、クラッチが激しく消耗するため取付を推奨しておりません。
- ノーマルパワーでも重量車(積載時)峠道など4速、5速で強くパワーを加えるとクラッチ滑りが、起こるような時は、プレートを裏返しに取り付ける、など(アクセルワーク)使い分けをして下さい。
- クラッチ滑りの状態で走行すると、思った以上早くクラッチが消耗しますので注意してください。
- クラッチ板は消耗品です。半クラ操作が容易なため、クラッチ板の消耗が進みます。クラッチレバーを離す意識を持って下さい。
- クラッチ板を交換した場合、アタリが出るまで滑る事があります。